

IMPORTANT: Veuillez respecter toutes les directives HSE pertinentes en matière de santé, de sécurité et de manutention manuelle, y compris toutes les réglementations relatives au travail en hauteur en toute sécurité. La conception de la lanterne suppose que la poutre d'avant-toit est entièrement soutenue sur tous les bords par une rehausse structurelle capable de résister à la totalité de la charge verticale (ainsi qu'à toutes les charges latérales) appliquées par le poids propre du toit de la lanterne plus les charges de neige/vent imposées.

Installation guide

V1



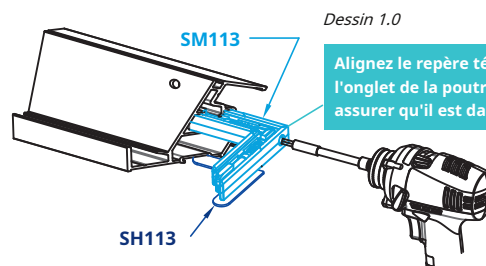
Outils requis Embout de tournevis PZ2, douille de 13 mm, clé Allen de 6 mm et barre en T T25

Avant de commencer

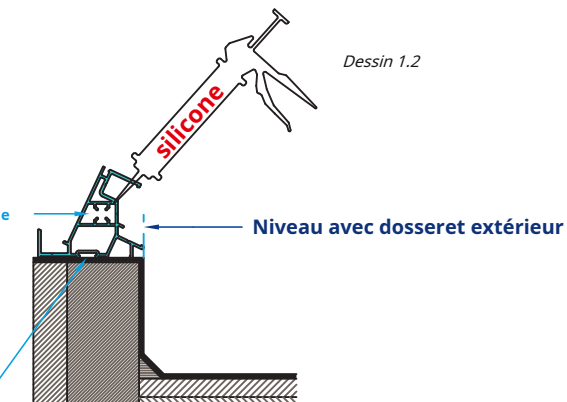
1. Assurez-vous que la construction de support est terminée et que le rebord est d'équerre en vérifiant les mesures diagonales externes. Nettoyez tous les débris du toit en vous assurant que la membrane d'étanchéité est propre et exempte de tout défaut ou dommage.
2. Vérifiez que le lanterneau a été livré dans son intégralité avant de commencer l'installation.

Assemblage de poutres d'avant-toit

3. Déballez les poutres d'avant-toit et commencez à les assembler. Appliquez un fin cordon de mastic silicone sur les faces d'accouplement de la poutre d'avant-toit pour empêcher l'infiltration d'eau, voir dessin 1.2. À l'aide du taquet d'angle SM113 et du chevron SH113 dans chaque joint d'angle, positionnez le taquet d'angle dans la poutre d'avant-toit et serrez à l'aide d'un embout Torx T25, insérez le chevron dans la fente correspondante (dessin 1.2), cela aidera à maintenir le joint aligné, répétez ce processus pour les quatre coins, voir dessin 1.0.

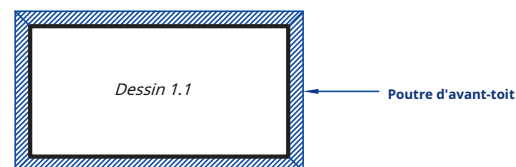


Alignez le repère témoin sur le taquet avec l'onglet de la poutre d'avant-toit pour vous assurer qu'il est dans la bonne position



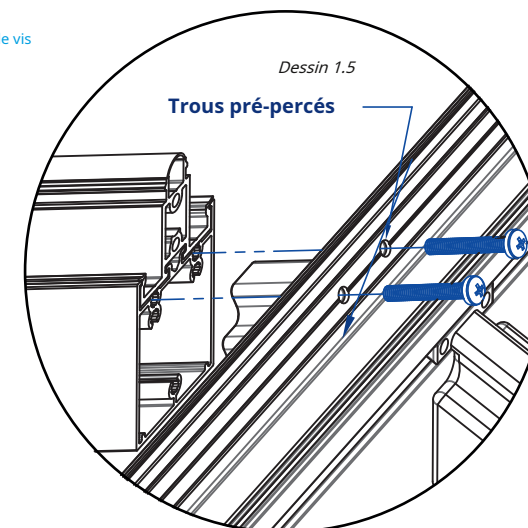
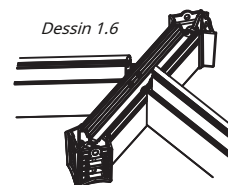
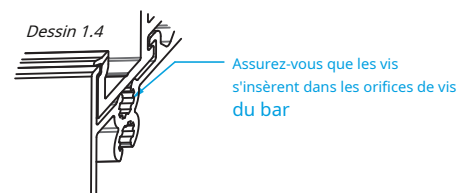
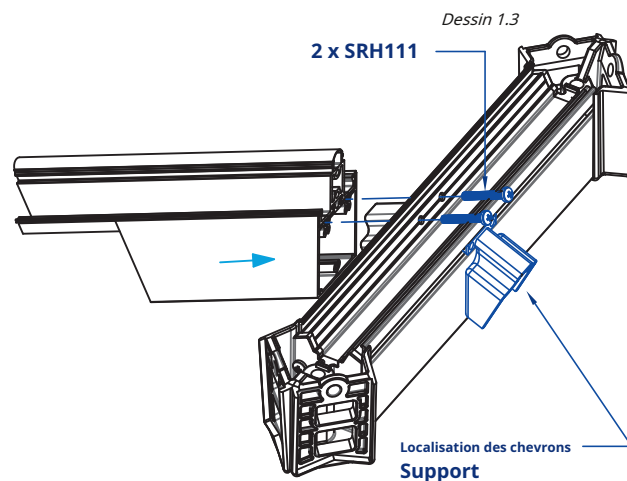
* Le réglage fin du joint peut être réalisé à l'aide d'un tournevis T25 portatif

4. Maintenant que la poutre d'avant-toit est entièrement assemblée, elle peut être soigneusement positionnée au centre de la contremarche, voir dessin 1.1. La branche la plus à l'extérieur doit être alignée avec la face externe de la contremarche, voir dessin 1.2.



Assemblage de faîtage

5. Déballez le faîtage ainsi que les barres de toit. Les chevrons peuvent maintenant être montés sur le faîtage. Toutes les moulures de connexion chevron-faîtage seront pré-montées sur le corps du faîtage. Faites glisser le chevron sur la moulure appropriée et fixez-le à l'aide de deux vis de fixation SRH111 (tête cylindrique 4,8 x 32 mm) à travers les trous pré-percés dans le corps du faîtage, voir le dessins à droite.





Guide d'installation

V1

Assemblage de chevrons

6. Une fois que tous les chevrons de faîtage sont entièrement fixés au corps de faîtage, l'assemblage de faîtage peut être soigneusement abaissé sur la poutre d'avant-toit. Si votre lanterneau n'a pas de chevrons de faîtage, installez les barres d'arêtier, voir dessin 2.0.

7. Localisez les chevrons de hanche en accrochant le support à travers la cavité de la moulure de couronne, cela maintiendra temporairement les barres en place jusqu'à ce que la vis de fixation principale soit fixée. À l'aide de SRH114 (vis M8x50) et SRH124 (rondelles M8), fixez-les à travers le port de vis du chevron de hanche, en prenant soin de ne pas trop serrer les vis, voir dessin 2.2.

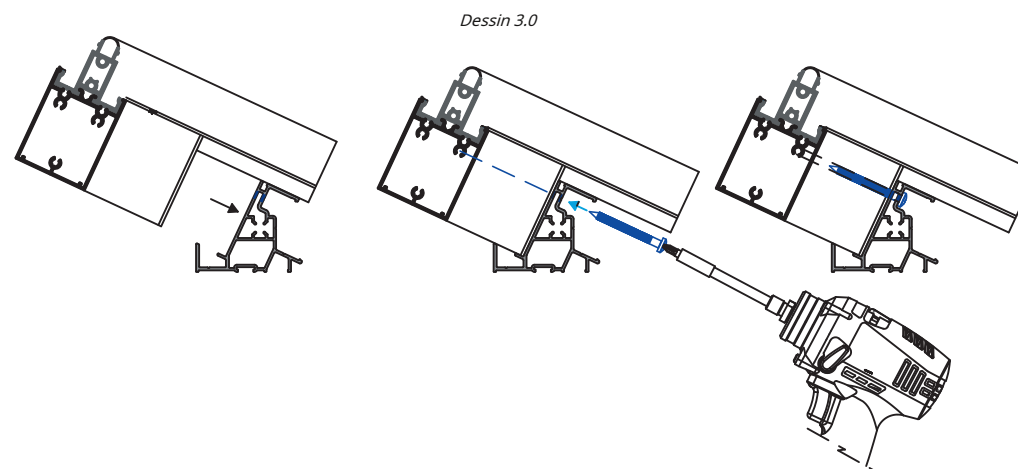
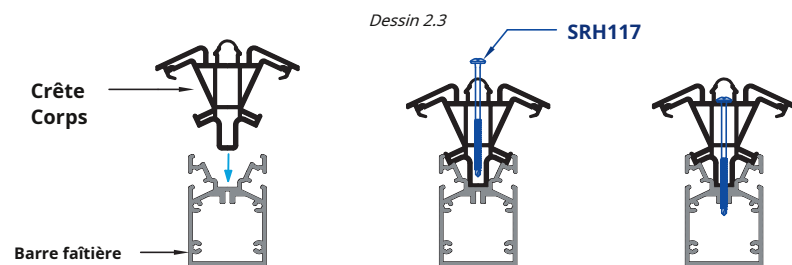
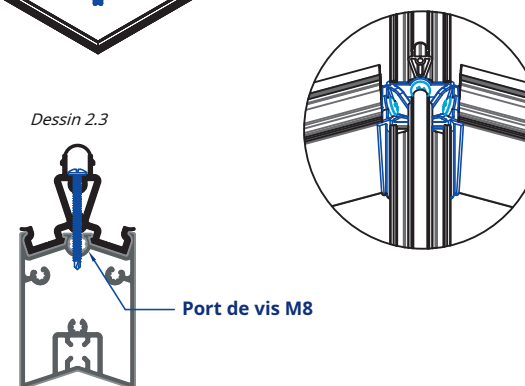
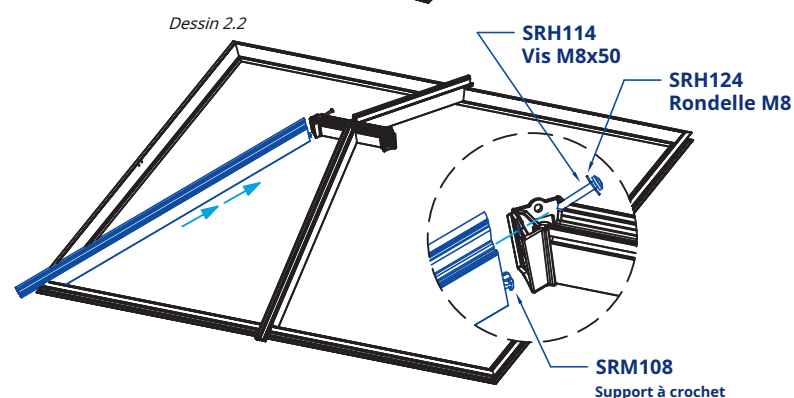
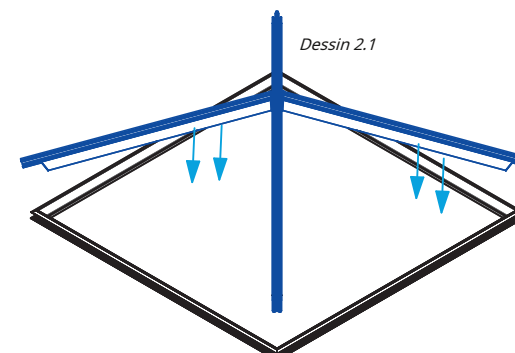
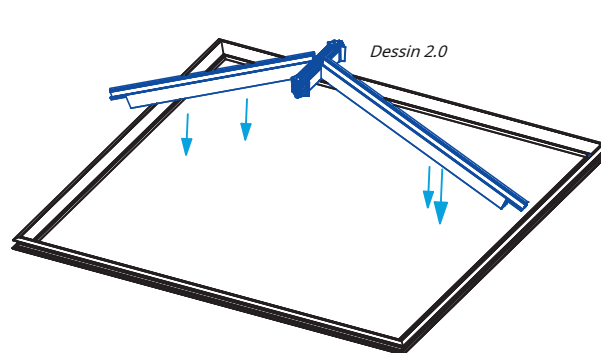
8. Si le toit que vous installez n'a pas de faîte, fixez les hanches à la moulure couronnée à 4 voies de la même manière que ci-dessus, assurez-vous d'utiliser les rondelles M8 fournies.

Pour accéder plus facilement aux vis de fixation M8, vous pouvez desserrer les vis qui fixent le corps de la hanche à la section de boîte en aluminium située en dessous et faire glisser les chevrons de la hanche vers le bas. Voir dessin 2.3.

Une fois toutes les vis M8 fixées à travers la moulure (en prenant soin de ne pas trop serrer les fixations), faites glisser les hanches dans leur position correcte et resserrez les 2 vis de fixation qui empêchent le glissement des hanches.

9. Montez le corps de faîtage sur la barre faîtière en centrant le canal et fixez-le avec les fixations SRH117 à travers les trous pré-perçés, voir dessin 2.3.

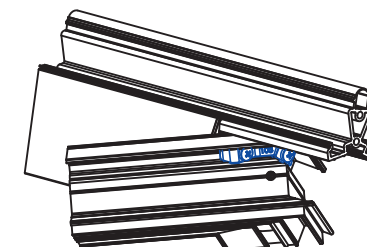
10. À l'aide de vis SRH111 (tête cylindrique 4,8 x 32), vous pouvez commencer à fixer tous les chevrons à la poutre d'avant-toit à travers les trous pré-perçés en veillant à ce que les vis s'insèrent dans les orifices de vis de la barre de chevron (2 fixations par chevron). Répétez ce processus jusqu'à ce que toutes les barres soient entièrement fixées à la poutre d'avant-toit, voir les dessins ci-dessous.



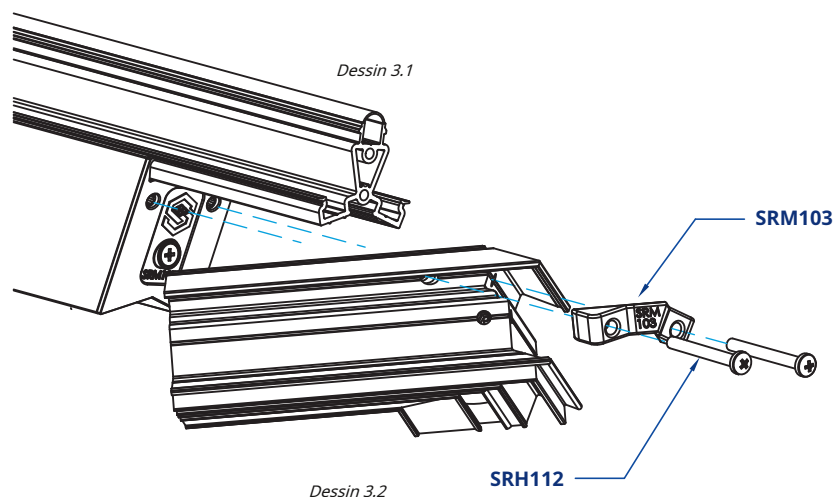


Guide d'installation

V1



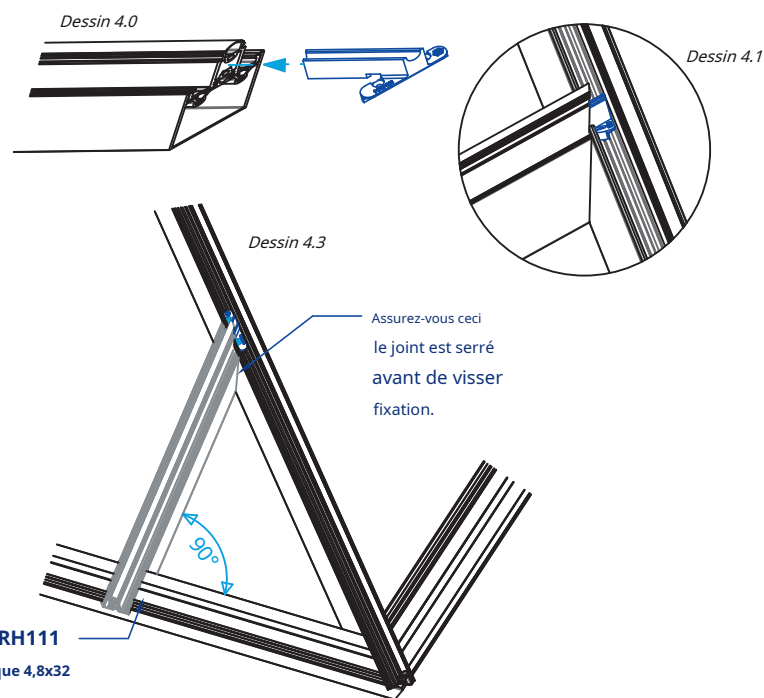
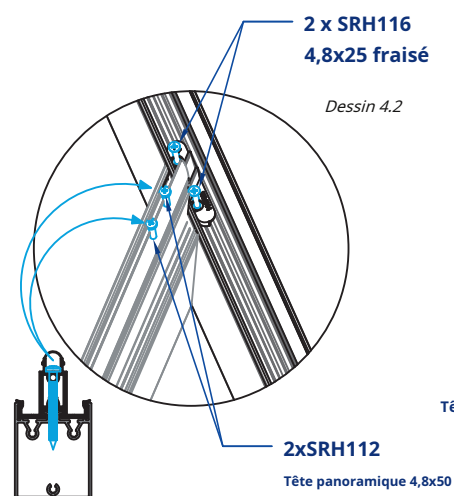
11. Les vis SRH112 (tête cylindrique 4,8 x 50) et SRM103 (connecteur d'angle de poutre d'avant-toit) sont utilisées pour fixer les chevrons de hanche à la poutre d'avant-toit à travers les trous pré-perçés dans la poutre d'avant-toit. Répétez ce processus jusqu'à ce que toutes les barres soient entièrement fixées à la poutre d'avant-toit, en vous assurant à nouveau que toutes les fixations se fixent à travers les ports de vis des chevrons de hanche. Voir les dessins à droite.



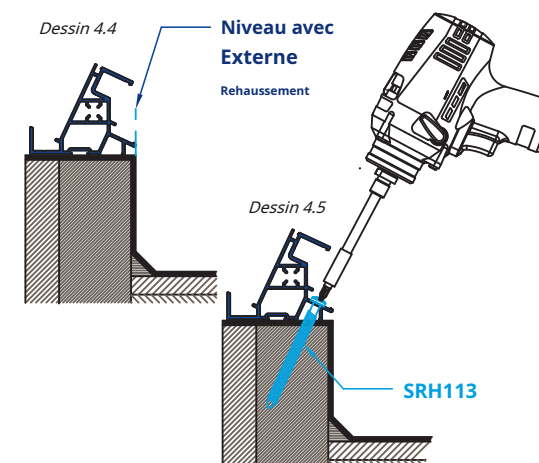
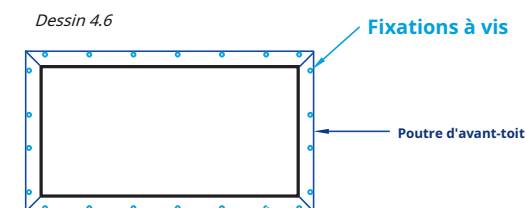
Chevrons Jack-Suivez l'étape 12 si le toit a des chevrons, sinon passez à l'étape 13.

12. Faites glisser le support de chevron SRM104 dans le chevron. Présentez maintenant le chevron à la barre de hanche, le support s'insérera dans le canal de la barre de hanche, une fois que le chevron est perpendiculaire à la poutre d'avant-toit et bien ajusté contre le chevron de hanche, il peut maintenant être fixé en position. En utilisant 2 x SRH112 et 2 x SRMH116.

Veillez noter que ces trous ne sont pas pré-perçés, cela permet un réglage précis sur site pour créer un joint serré entre la hanche et le chevron de vérin, voir les dessins ci-dessous.

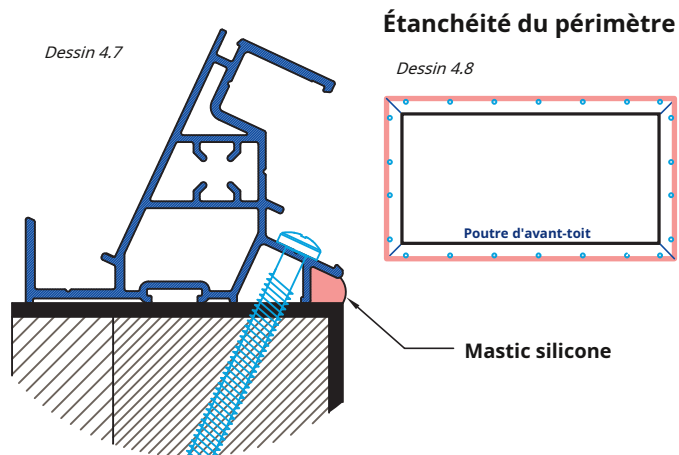


13. Une fois que toutes les barres de toit ont été entièrement fixées à la poutre d'avant-toit et au faîte, vous pouvez fixer le toit au rebord en bois, en utilisant des fixations SRH113 (5,5 x 70 mm) à travers les trous pré-perçés dans la poutre d'avant-toit. Assurez-vous que la branche la plus extérieure de la poutre d'avant-toit est au ras du rebord extérieur. Voir les dessins ci-dessous.

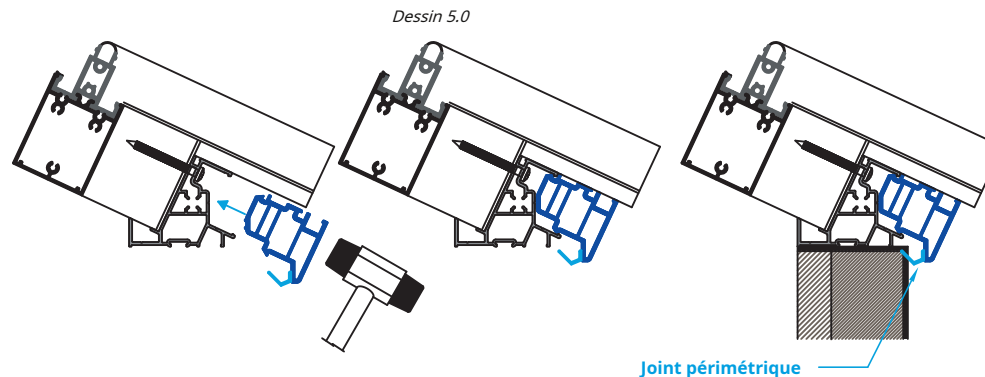


Maintenant que toutes les fixations doivent être entièrement sécurisées, vérifiez que la crête est de niveau, si des ajustements sont nécessaires, desserrez les fixations pour effectuer les ajustements nécessaires et resserrez toutes les fixations, avant de continuer.

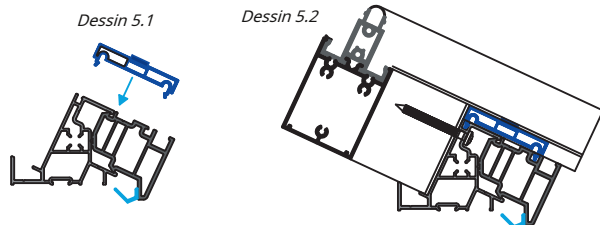
14. Scellez maintenant au silicone le périmètre de la poutre d'avant-toit avant que le corps de la poutre d'avant-toit ne soit installé, remplissez le canal de la poutre d'avant-toit avec un mastic silicone approprié conformément au dessin ci-dessous, 4.7 et 4.8.



15. Commencez à fixer la garniture de la planche de bord. À l'aide d'un marteau en nylon, ces garnitures peuvent être soigneusement enfoncées en position. Vous entendrez un clic lorsqu'elles sont correctement installées. Ce composant est doté d'un joint sur toute la longueur qui assure l'étanchéité du toit contre le rebord du toit, voir dessin 5.0.

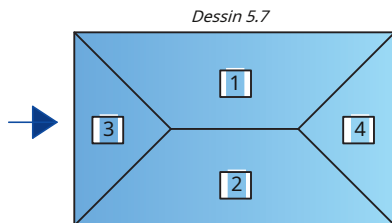


16. Maintenant, les garnitures de remplissage en verre peuvent être installées entre toutes les barres de toit, cela comble l'espace entre les barres de toit et donne une surface contre laquelle le verre peut s'étanchéifier, voir les dessins 5.1 et 5.2.



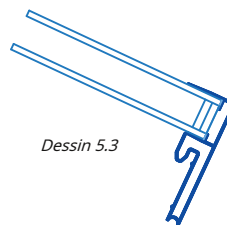
Commande de vitrage

17. Il est important de suivre le bon vitrage séquence pour répartir la charge de poids pendant installation, voir dessin 5.7.

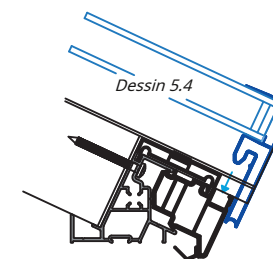


Vitrage, assurez-vous de vitrer votre toit de lanterne S1 dans le bon ordre comme indiqué à l'étape 17 et de suivre toutes les directives HSE pertinentes en matière de santé, de sécurité et de manutention manuelle.

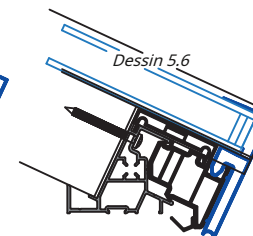
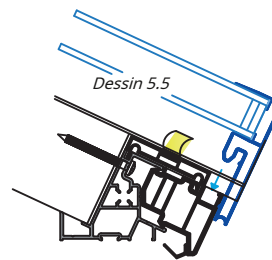
18. Installez la fermeture d'extrémité en verre appropriée sur l'unité en verre correspondante, en veillant à la positionner au centre, en laissant un espace égal à chaque extrémité, voir dessin 5.3.



19. Maintenant, centrez l'unité dans la barre de vitrage de manière à ce qu'il y ait une couverture égale de chaque côté et abaissez l'unité de verre en position. Le détail du crochet se placera dans la poche de la façade, voir dessin 5.4.



20. Si les espaces semblent corrects, soulevez l'unité afin que le ruban adhésif de support puisse être retiré du ruban adhésif, puis abaissez soigneusement l'unité en verre en position, voir les dessins 5.5 et 5.6.

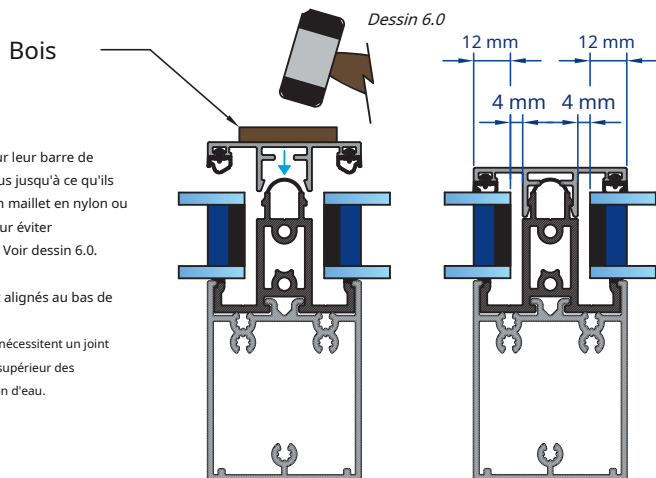


Raccord de capuchon supérieur

21. Les capuchons supérieurs sont fixés sur leur barre de vitrage numérotée respective. Tapez dessus jusqu'à ce qu'ils soient complètement en place à l'aide d'un maillet en nylon ou en caoutchouc sur un morceau de bois pour éviter d'endommager les capuchons supérieurs. Voir dessin 6.0.

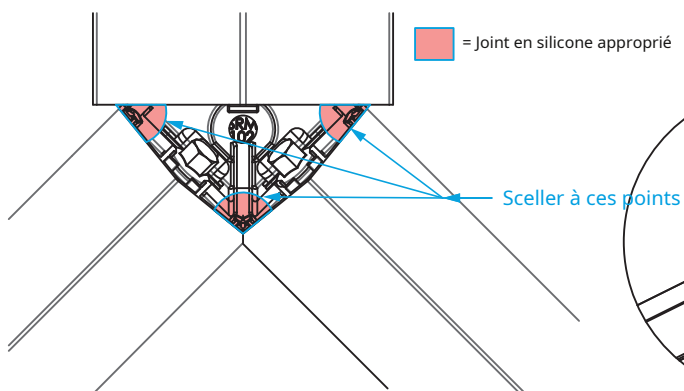
Assurez-vous que tous les capuchons sont alignés au bas de chaque barre.

* Les capuchons supérieurs des chevrons Jack nécessitent un joint d'étanchéité là où ils rencontrent le capuchon supérieur des chevrons de hanche pour empêcher l'infiltration d'eau.

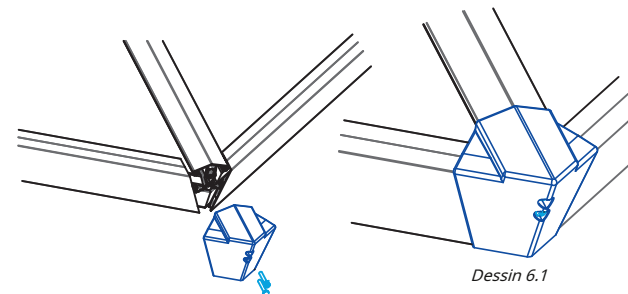


Assemblage final de la couronne

23. Avant de monter le capuchon supérieur de la couronne, appliquez d'abord un généreux cordon de mastic silicone pour sceller les capuchons supérieurs et le corps de la crête, voir le dessin 6.2 en vous assurant que les joints des capuchons supérieurs sont bien serrés les uns contre les autres.



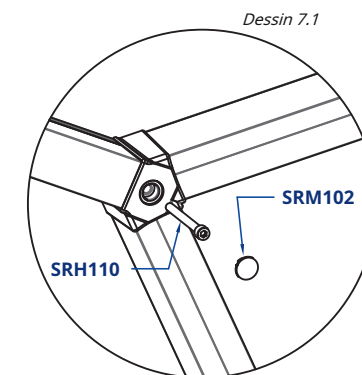
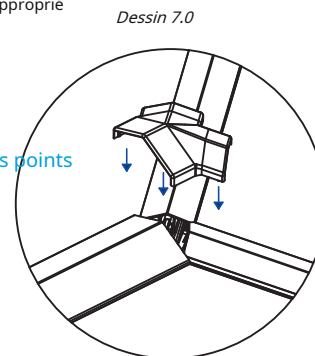
22. Montez maintenant les embouts sur toutes les barres à l'aide de vis de sécurité SRH115 (embout de tournevis fourni SRH118) chacune le capuchon nécessite 2 vis, voir dessin 6.1.



24. Assurez-vous que les joints du capuchon supérieur de la couronne sont en place et correctement installés, puis placez le capuchon supérieur sur le toit dans sa position correcte.

25. À l'aide d'une vis à tête cylindrique SRH110 (M8x110), fixez-la à travers la moulure de couronne depuis le dessous du toit. Ne serrez pas trop cette fixation. Cela comprime les joints du capuchon supérieur de la couronne et forme un joint entre les capuchons supérieurs, voir dessin 7.1.

Maintenant, installez le SRM102 (capot cache-vis) pour masquer la fixation à l'aide d'un petit quantité de mastic silicone pour garantir que cette couverture ne tombera pas en cas de températures extrêmes.



Installation terminée

